



ZAKLJUČCI OKRUGLOG STOLA

Razvoj cestovne mreže Hercegovine i Mostara kao prometnog središta održanog 1. srpnja 2021. na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Mostaru

Nakon uvodnih izlaganja i provedene rasprave doneseni su sljedeći zaključci:

- Pravovremeno planiranje javnih cesta s ciljem usvajanja koncepcije razvitka cestovne mreže omogućuje nadležnim institucijama i stručnjacima da iz ukupnosti planiranog izaberu pojedinačne projekte po prioritetima i izvedu prema financijskim mogućnostima, a sve u skladu s cjelovitim rješenjem cestovnog sustava.
- Aktivnije uključivanje svih zainteresiranih strana, od lokalne do najviše razine, prilikom izrade studijske i projektne dokumentacije svih javnih cesta ističući struku i multidisciplinarnost.
- Na vrijeme planirati izradu projektne dokumentacije kojom se poboljšava razina usluge postojećih i planiranih javnih cesta, a osobito onih cesta koje imaju direktan ili indirektan priključak na ceste visokog ranga.
- Usklađivanje s novim europskim trendovima i konceptima u cestovnoj infrastrukturi i sigurnosti prometa će doprinijeti konceptu održivog razvitka. U tom smislu potrebno provoditi češća i opsežnija prometna istraživanja te prilagodbu zakonske regulative.
- U ranijim fazama izrade projektne dokumentacije uključiti lokalnu zajednicu i po potrebi uraditi ažuriranje prostorno-planske dokumentacije praćeno neophodnim studijama kako bi se izbjegle kolizije projekta u kasnijim fazama projektiranja.
- Inzistirati na primjeni Zakona o javnim nabavkama BiH i u projektima financiranim iz međunarodnih financijskih institucija.